



A – ANALYTICKÁ ČÁST

A1 – TEXTOVÁ ČÁST

ZAK. ČÍSLO: 0969-19/st

STUPEŇ: STUDIE (ST)

AKCE: ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNÍ STUDIE
LOKALITY U PRADĚDU, JESENÍK

OBJEDNATEL: MĚSTO JESENÍK
Masarykovo nám. 167/1, 790 01 Jeseník
IČ: 00302724
DIČ: CZ00302724

DATUM: PROSINEC 2019

PARÉ:

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Předmětem zakázky je zpracování dopravní studie na posouzení všech vlivů při možných řešení změn v dané lokalitě těchto dvou stykových křižovatek, a to z hlediska urbanistického, dopravně technického a ekologického. Nutno se ve studii zabývat širšími vztahy jako i pěší a cyklistickou dopravou. Dopravní studie by měla být zpracována i jako možný podklad pro dílčí změnu územního plánu města Jeseníku.

V současné době jsou ulice Dukelská a Poštovní napojené na Lipovskou ulici jako dvě odsazené stykové křižovatky (odsazení cca 40m). Navrhované varianty musí řešit směrové úpravy napojení místních komunikací, které nyní způsobují dopravní problémy (nedostatečné rozhledy, z důvodu levého odbočení zablokování přímého průjezdu, krátký úsek mezi dvěma stykovými křižovatkami).

Silnice:

Území města Jeseník je průjezdným úsekem těchto pozemních komunikací:

Silnice I. třídy:	I/44
	I/60
Silnice II. třídy:	II/453
Silnice III. třídy:	III/453 18
	III/453 19

Vzdálenost města Jeseník od nejbližší dálnice a rychlostní komunikace v České republice:
Jeseník – Mohelnice: 70 km (E442)

Vzdálenost města Jeseník od nejbližší dálnice a rychlostní komunikace v Polské republice:
Jeseník – Czestocize: 75 km (E40) s napojením na Wroclaw (E41)
Jeseník – Wroclaw: 120 km (E41)

Místní komunikace:

Místní komunikace je stabilizovanou sítí dle urbanizace města. Páteřní komunikacemi jsou průjezdné úseky silnic vyšších tříd.

Autobusová doprava:

Základní dopravní obslužnost je zabezpečována veřejnou linkovou dopravou v koordinovaném integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje dopravci.

Městská hromadná doprava ve městě Jeseníku není zajišťována.

Pěší doprava

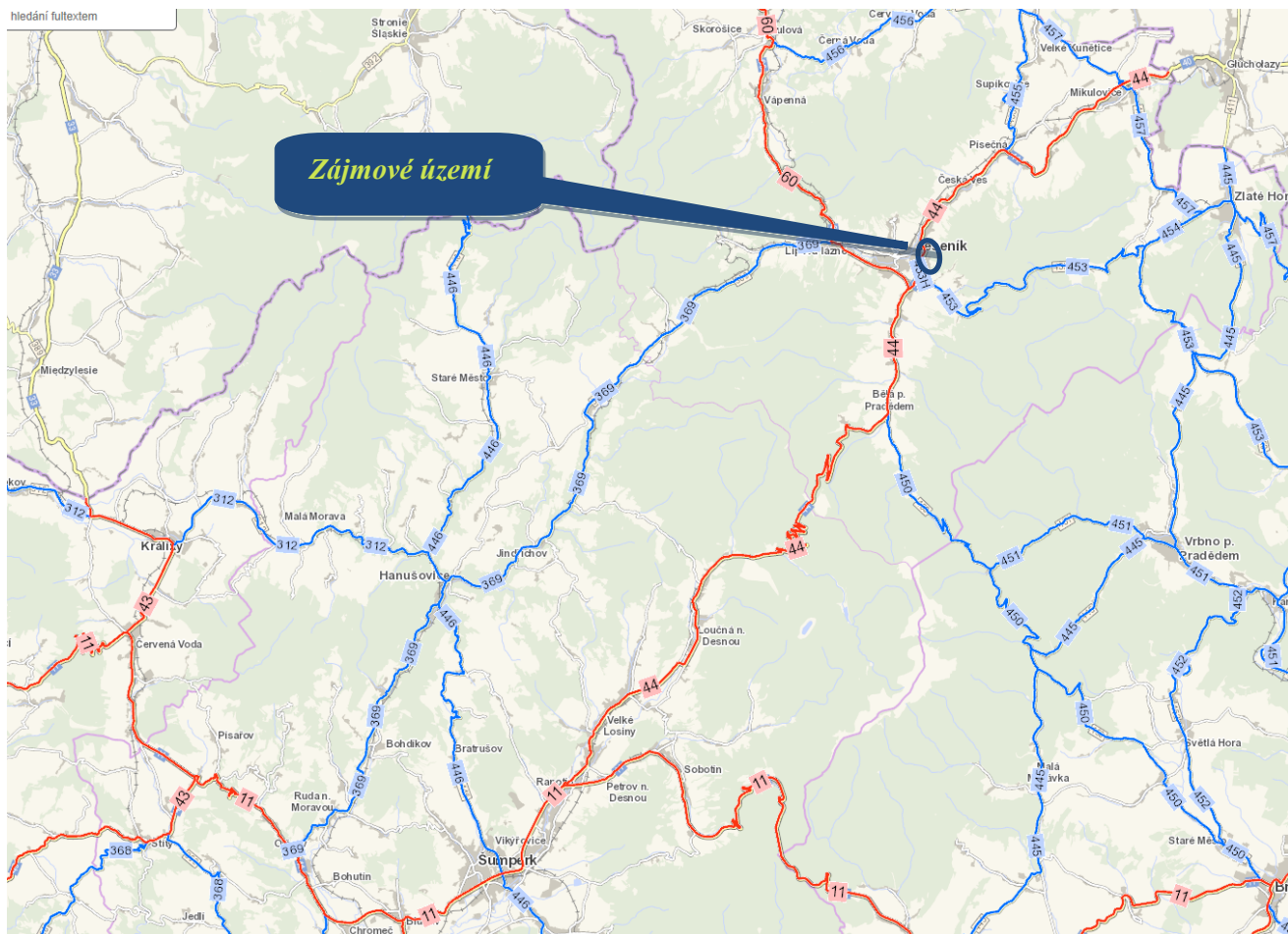
Na stávající síti chodníků

Cyklistická doprava

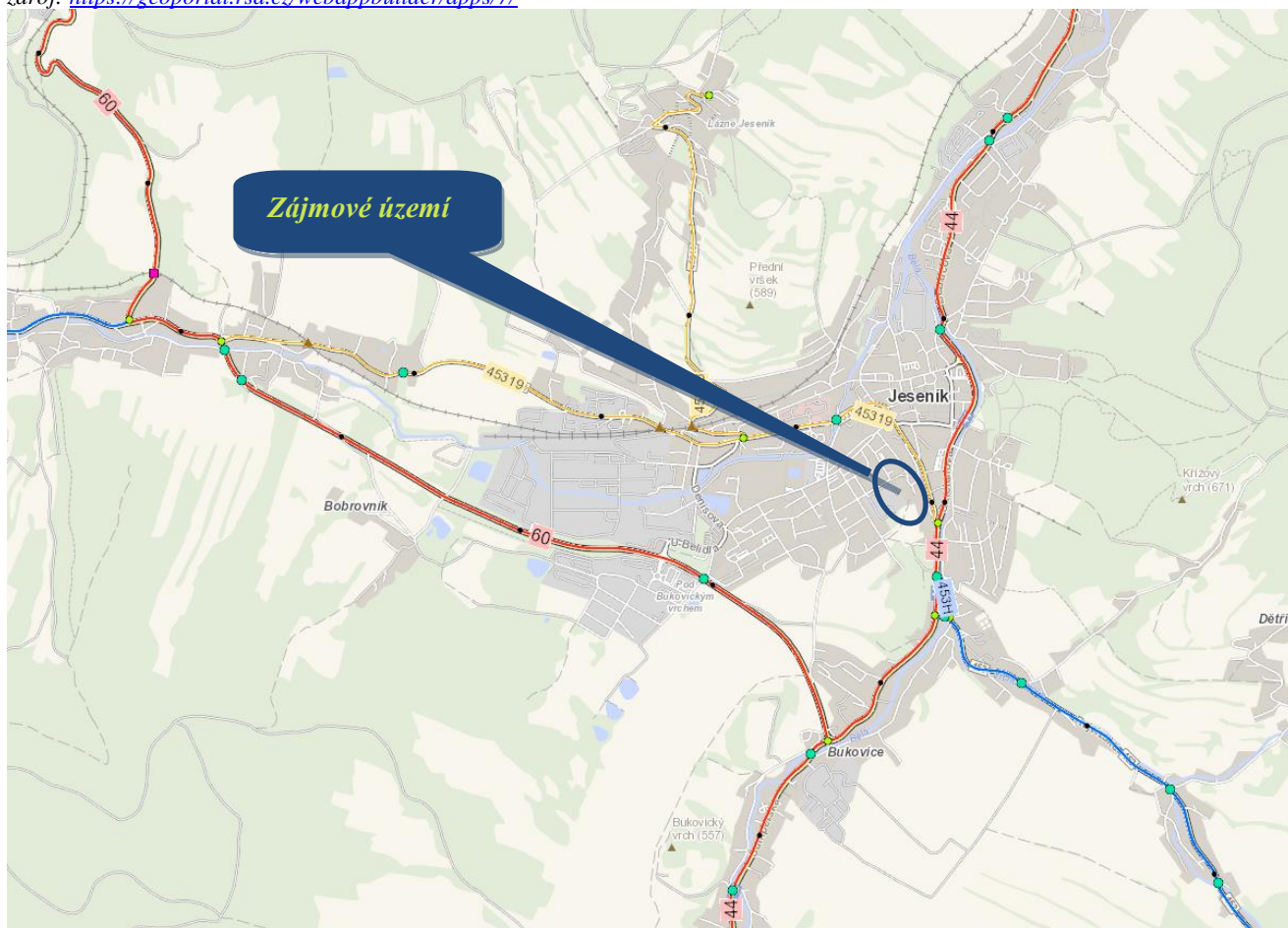
Součástí hlavního dopravního prostoru, oddělení doprav není řešeno.

Dopravní kostra v stávající zástavbě je dána uličními čarami.





zdroj: <https://geoportal.rsd.cz/webappbuilder/apps/7/>



zdroj: <https://geoportal.rsd.cz/webappbuilder/apps/7/>

SWOT ANALÝZA

Silné stránky

- Centrální poloha území, historické vazby
- Dopravní dostupnost na nadřazenou silniční síť, ostatní druhy doprav
- Umístění a nabízející služby v lázeňství, turistice (letní i zimní)
- Prostor pro dopravní i urbanistické řešení v souladu s environmentálními aspekty parku
- Občanská vybavenost
- Silní historická linka

Slabé stránky

- Rozložení území kolem páteřní komunikace silnice III/45319
- Velký počet příčných vazeb bez potřebných rozptylových a čekacích ploch
- Situování parkování
- Bez přirozeného vztahu k „životu“ města a jeho centru
- Chybějící dominanta odkazující na význam lázeňství a cestovního ruchu
- Špatná kvalita parterů a mobiliáře
- Nevyužitá veřejná prostranství

Příležitosti

- Bezpečnost dopravy a její zvýšení
- Organizace dopravy – určení pravidel, vymezení chtěného pohybu zbytné dopravy
- Snížení a odstranění nehodovosti
- Bezbariérovost
- Zlepšení lidského zdraví = ekonomický přínos pro region
- Naplňování rozvojových dokumentů národních, krajských a obecních
- Zkvalitnění života místním obyvatelům – nabídka zkulturnovaných veřejných prostorů volnočasových aktivit, kulturního zázemí, služeb.....
- Čerpání z turistického a lázeňského ruchu

Rizika

- Nezáměr obyvatel města
- Nezáměr návštěvníku města a regionu
- Preference dopravní funkce před pobytovou
- parametry návrhových prvků
- bez dopravních pruhů a rozdělení směřování dopravních proudů na hlavních i vedlejších komunikacích - přídatné pruhy pro odbočování vlevo
- správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného
- dopravního značení
- rozhledových poměrů
- bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek
- prvků zeleně
- potřeb všech účastníků silničního provozu
- prvků pasivní bezpečnosti

- Bariérovost stávající trasy
- Totální destrukce proměnných i neproměnných parametrů
- Nefunkčnost odvodnění
- Rozhledové poměry v místech křížení tras
- Absence hmatových úprav

ZAŘAZENÍ DOTČENÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (VOZIDOVÉ, PĚŠÍ, CYKLISTICKÉ)

Zatřídění PK dle zák. 13/1997 Sb. v platném znění

Kategorie: silnice

Třída: III.

Číslo silnice: 45319

Dozatřídění průjezdného úseku:

Kategorie: MK

Třídy: II.

Dle ČSN 736110

Funkční skupina: C - obslužná

Charakteristika příčného uspořádání: min. MO2 --/6,5/30

Křížení návrhového chodníku, MK připojené na silnici (křižovatky) – v evidenci pasportu obce

Zatřídění PK dle zák. 13/1997 Sb. v platném znění

Kategorie: místní komunikace

Třída: III.

Dle ČSN 736110

Funkční skupina: C - sběrné

Charakteristika příčného uspořádání: min. MO2 --/6,5/30

pás pro chodce

Zatřídění PK dle zák. 13/1997 Sb v platném znění

Kategorie: místní komunikace

Třída: IV.

Dle ČSN 736110

Funkční skupina: D

Podskupiny: D – komunikace nepřípustné provozu silničních motorových vozidel

Charakteristika příčného uspořádání:

- Umístění v přidruženém dopravním prostoru
- pás pro chodce

STATISTICKÉ ÚDAJE

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/1997 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky – část 1 (květen 2007)
- ČSN 73 6425-2 – autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky – část 2 (září 2009)
- TP 65, dodatek 1 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133, dodatek 1 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací.
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty (2006/05)
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty (2017/5)
- TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy
- A související

Názvosloví

- Kategorie pozemní komunikace - ve smyslu zákona c. 13/1997 Sb. [1] (dálnice, silnice, místní komunikace, účelová komunikace).
- Intenzita dopravy - počet silničních vozidel nebo chodců, který projede nebo projde určitým příčným rezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.
- Intenzita motorové dopravy - počet motorových vozidel, který projede určitým příčným rezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.
- Intenzita pěší dopravy - počet chodců, který projde určitým příčným rezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.
- Hodinová intenzita dopravy - intenzita dopravy za 60 minut.
- Denní intenzita dopravy - intenzita dopravy za 24 hodin (0:00-24:00).
- Cyklistická komunikace – komunikace určená především pro provoz jízdních kol, popř. též pro chodce.
- Pás pro chodce a cyklisty – PK nebo její část určená pro společný pohyb chodců a cyklistů.
- Pás pro chodce– PK nebo její část určená pro společný pohyb chodců

Stanovení intenzity pěší ,cyklistické dopravy

Intenzita pěší, cyklistické dopravy se uvádí obvykle jako denní intenzita v den průzkumu.

Přepočet na týdenní a roční průměry se obvykle neprovádí.

Pokud byl průzkum proveden za nevhodných povětrnostních podmínek, mohou se výsledky průzkumu odborně navýšit.

Průzkumy pěší a cyklistické dopravy se provádí v příznivých podmínkách pro tento druh dopravy, zejména s ohledem na počasí.

Pro zjišťování intenzity pěší dopravy lze doporučit:

- na většině komunikací je vhodnou dobou pro průzkum pěší dopravy doba 13:00-17:00, cyklistická doprava – charakter dopravy smíšený 7:00 – 11:00 a 13:00-17:00

- volit dobu průzkumu s ohledem na předpokládané využití komunikace pěší a cyklistickou dopravou.

Minimální doba průzkumu

Pro většinu dopravně inženýrských aplikací je dostatečnou dobou průzkumu taková doba, pro kterou je přepočtový koeficient $k_{m,d}$ menší než 8,0.

INTENZITA VOZIDLOVÉ DOPRAVY

Intenzita dopravy CSD, viz. část A3.1

- CSD 2000
- CSD 2005
- CSD 2010
- CSD 2016

CSD je převzato z veřejných zdrojů – www.

Křižovatkové sčítání dopravy proběhlo dne 10.10.2019 v období 7-11 hod a 15.10.2019 v období 12-16 hod. Sčítací formuláře jsou uloženy u zpracovatele.

V část A3.3 – Křižovatkové sčítání dopravy jsou přiloženy tabelární výstupy a grafické zobrazení – pentogram – špičkové ¼ hodiny a špičkové hodiny dané křižovatky – v součtu všech dopravních proudů (pruhů).

Intenzita pěší dopravy

Charakter pěší a cyklistické dopravy je dán její funkcí v dopravním systému – cesty na kratší vzdálenosti, případně jako část cesty konané i dalšími dopravními prostředky.

Průběhy intenzit pěší dopravy jsou velmi různorodé, pro stanovení intenzity pěší a cyklistické dopravy je přihlédnuto k specifickým podmínkám obce.

Doba sčítání byla zvolena s ohledem na provozní dobu občanské vybavenosti, docházkou na dopravní prostředky, kdy se předpokládá i zvýšený pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě.

Osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace jsou dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, osoby s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Pěší trasa dále propojuje území s funkcí bydlení, centrální částí obce, službami s vybaveností, průmyslovou zónou, s přímou návazností na integrovaný dopravní systém – vlaková i autobusová doprava, – jediná dopravní obslužnost, na konci úseků je situovány resturace.

Počet osob je kvantifikován s ohledem na tyto služby poskytované ve vazbě na řešené území a dostupné jednak po stávající síti místních komunikací a chodníků tak i návrhového úseku

KAPACITNÍ POSOUZENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

Viz. návrhová část

NEHODOVOST

Za posledních 5 let se v řešené lokalitě stalo celkem 11 dopravních nehod řešených policií ČR.

Počet dopravních nehod v řešené lokalitě ovšem může být vyšší, než zmíněné nehody, jedná se pouze o evidované a nahlášené nehody.

Počet dopravních nehod v dané lokalitě je podložen Základními informativními výpisy o nehodě, získaných z webových stránek Policie ČR.

Datum	Den	Zranění	Charakteristika			
			druh nehody a srážky	zavinění	alkohol u viníka	hlavní příčina
17.2.2015	úterý	lehce	Srážka s chodcem	řidičem motorového vozidla	ne	Chodci na vyznačeném přechodu
20.3.2015	Pátek	Bez	Zezadu	řidičem motorového vozidla	ne	Nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu
15.1.2016	pátek	Bez	srážka s jedoucím vozidlem - boční	řidičem motorového vozidla	ne	Odbočování vlevo
26.1.2016	úterý	Bez	srážka s jedoucím vozidlem - boční	řidičem motorového vozidla	ne	přednost
31.5.2017	středa	Bez	Zezadu	řidičem motorového vozidla	Ne	Nedodržení bezpečné vzdálenosti
6.11.2017	pondělí	lehce	Srážka s chodcem	řidičem motorového vozidla	ne	Chodci na vyznačeném přechodu
9.4.2018	Pondělí	bez	boční	řidičem motorového vozidla	Ne	přednost
30.4.2018	pondělí	lehce	zezadu	řidičem motorového vozidla	ne	Nevěnování se řízení vozidla
12.7.2018	Čtvrtek	Lehce	Jízdní kloko	řidičem motorového vozidla	Ano více jak 1,50	Nezvládnutí řízení vozidla
21.9.2018	Pátek	lehce	zezadu	řidičem motorového vozidla	ne	Nevěnování se řízení vozidla
25.9.2018	úterý	lehce	boční	řidičem motorového vozidla	ne	přednost

- **Nehodovost**

Zdroj: <http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/NehodyVCasoveRade/Search.aspx>

ROZVOJOVÉ DOKUMENTY

EVROPSKÉ STRATEGICKÉ DOKUMENTY

- Komise Evropských společenství – Zelená kniha
- Sdělení Komise Evropského parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Akční plán pro městskou mobilitu (SEK(2009)1211), (SEK/2009)1212), Téma č.1 – podpora integrovaných politik
- Komise Evropských společenství – Směrem k evropskému prostoru bezpečnosti silničního provozu, směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011-2020 (červenec 2010)

NÁRODNÍ STRATEGICKÉ A ÚZEMNĚ-PLÁNOVACÍ DOKUMENTY

- Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020
- Národní strategií bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020
- Koncepce státní politiky cestovního ruchu na období 2014-2020
- Programem rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2015 – 2020
- Akční plán pro podporu pohybové aktivity v ČR v rámci zdraví 2020
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2020
- Politika územního rozvoje ČR

KRAJSKÉ STRATEGICKÉ A ÚZEMNĚ-PLÁNOVACÍ DOKUMENTY

- Územní plán města Jeseník
- Akční plán realizace strategického plánu rozvoje města Jeseník
- Strategický plán rozvoje města Šumperka
- Krajský plánem vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením v Olomouckém kraji
- Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji (02/2017)rajský plánem vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením v Olomouckém kraji